Spécifications techniques Land Rover

Séries I, II, IIA, IIB, III de 1948 à 1985

Serie I

80 pouces (1948-1954)

Moteur (1948-1951) :

4 cylindres, 1 595 cm³ essence à soupapes d'échappement latérales ; alésage 69,5 mm, course 105 mm. Rapport de compression 6,8 à 1, carburateur Solex. Vilebrequin à trois paliers. Puissance maximale 50 ch à 4 000 tr/min ; couple maximum 11,2 m/kg à 2 000 tr/min. 1952-1954 : 4 cylindres, 1 997 cm³ essence à soupapes d'échappement latérales ; alésage 77,8 mm, course 105 mm. Rapport de compression 6,8 à 1, carburateur Solex. Vilebrequin à trois paliers. Puissance maximale 52 ch à 4 000 tr/min ; couple maximum 14,14 m/kg à 1 500 tr/min.

Transmission (1948-1950) :

Quatre roues motrices permanentes avec roues libres sur l'essieu avant. 1950-1954 : propulsion avant connectable avec la gamme de vitesses normales ; traction intégrale avec gamme basse. Dispositif roues libres non prévu. Embrayage monodisque à sec. Boîte à quatre rapports et marche arrière avec synchronisation sur le troisième et le quatrième rapport. Rapports : 3,00:1 ; 2,04:1 ; 1,47:1 ; 1:1 ; marche arrière 2,54:1 (à partir de 1950, la troisième vitesse aura un rapport de 1,38:1). Rapports du réducteur : vitesses normales 1,148:1, marche arrière 2,89:1. Rapport au pont avant et arrière 4,99:1 (depuis le milieu de l'année 1948 : 4,7 à 1).

Direction, suspensions et freins :

Direction à vis et écrou avec interposition de billes, rapport 15:1. Essieux rigides avant et arrière avec ressorts lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques sur toutes les roues. Freins hydrauliques à tambour, 10 x 1,5 pouces, sur les quatre roues ; frein à main sur la transmission. Jantes de 16 pouces et pneumatiques 6.00-16 ou 7.00-16.

Dimensions :

Empattement 80 pouces (2,03 m) ; voie avant et arrière

50 pouces (1,27 m) ; longueur totale 132 pouces (3,35 m) ; largeur maximale 61 pouces (1,55 m) ; hauteur maximale avec bâche 73,5 pouces (1,86 m) ; hauteur maximale sans bâche avec pare-brise rabattu 56 pouces (1,42 m) ; poids en ordre de marche 2 604 livres (1 182 kg) ; charge utile 1 000 livres (450 kg). Diamètre de braquage 35 pieds (10,5 m) avec roues de 6.00-16 ; 40 pieds (12,2 m) avec roues de 7.00-16.

86 pouces (1954-1956)

Mêmes spécifications que le modèle précédent, excepté :

Dimensions :

Empattement 86 pouces (2,18 m) ; longueur 140,7 pouces (3,56 m) ; largeur 62,6 pouces (1,59 m) ; hauteur avec bâche 76 pouces (1,93 m). Poids en ordre de marche 3 009 livres (1 365 kg). Diamètre de braquage 37 pieds (11,3 m).

107 pouces (1955-1958)

Mêmes spécifications que le modèle 80 pouces 1952-1954, excepté :

Direction, suspensions et freins :

Tambours de 11 x 1,5 pouces.

Dimensions :

Empattement 107 pouces (2,72 m) ; longueur 173,5 pouces (4,41 m) ; largeur 62,6 pouces (1,59 m) ; hauteur avec bâche 83,5 pouces (2,12 m) ; hauteur du station-wagon 78 pouces (1,98 m). Poids en ordre de marche 3 248 livres (1 473 kg) ; charge utile 1 500 livres (678 kg). Diamètre de braquage 50 pieds (15,24 m).

88 pouces (1957-1958)

Mêmes spécifications que le modèle 80 pouces 1952-1954, excepté :

Moteur :

Depuis 1957, moteur Diesel à préchambre disponible sur commande : 4 cylindres, soupapes en tête, cylindrée 2 052 cm³, alésage 85,7 mm, course 88,9 mm. Rapport de compression 22,5 à 1 ; système d'injection CAV. Vilebrequin à trois paliers. Puissance maximale 51 ch à 3 500 tr/min ; couple maximal 12,18 m/kg à 2 000 tr/min.

Dimensions :

Empattement 88 pouces (2,23 m) ; longueur 140,75 pouces (3,58 m) ; largeur 62,6 pouces (1,59 m) ; hauteur avec bâche 76 pouces (1,93 m) ; poids en ordre de marche : avec moteur essence 2 740 livres (1 243 kg), avec moteur Diesel 2 935 livres (1 331 kg). Poids total autorisé 4 290 livres (1 945 kg). Diamètre de braquage 38 pieds (11,5 m).

109 pouces (1957-1958)

Mêmes spécifications que le modèle 88 pouces 1957-1958, excepté :

Direction, suspensions et freins :

Tambours de 11 x 1,5 pouces. Roues de 7.00-16 à 7.50-16.

Dimensions :

Empattement 109 pouces (2,77 m) ; longueur 173 pouces (4,41 m) ; hauteur avec bâche 83,5 pouces (2,12 m) ; poids en ordre de marche avec moteur essence 3 080 livres (1 397 kg), avec moteur Diesel 3 275 livres (1 485 kg). Charge utile avec roues 7.00-16, 1 500 livres (678 kg), avec roues 7.50-16, 2 000 livres (900 kg). Poids total autorisé 5 185 livres (2 352 kg). Diamètre de braquage 45 pieds (13,7 m).

SÉRIE II

88 pouces (1958-1961)

Moteur :

4 cylindres, essence, 2 286 cm³, soupapes en tête ; alésage 90,47 mm, course 88,9 mm ; rapport de compression 7,0 à 1 ; carburateur Solex. Vilebrequin à trois paliers. Puissance maximale 77 ch à 4 250 tr/min. Couple maximum 17,36 m/kg à 2 500 tr/min. Moteur Diesel 2 052 cm³, mêmes spécifications que la Série I, disponible sur commande.

Transmission :

Identique au modèle 86 pouces Série I.

Direction, suspensions et freins :

Identique au modèle 88 pouces 1956-1958 sauf les roues 7.00-16 disponibles exclusivement sur commande spéciale.

Dimensions :

Empattement 88 pouces (2,23 m) ; voies avant et arrière 51,5 pouces (1,31 m) ; longueur 142,4 pouces (3,61 m) ; largeur 64 pouces (1,62 m) ; hauteur maximale 77,5 pouces (1,97 m) ; poids en ordre de marche avec moteur essence 2 900 livres (1 315 kg), avec moteur Diesel 3 095 livres (1 403 kg) ; poids total autorisé 4 553 livres (2 019 kg). Diamètre de braquage 38 pieds (11,58 m).

109 pouces (1958-1961)

Mêmes spécifications que le modèle 88 pouces (1958-1961), excepté :

Direction, suspensions et freins :

Tambours de 11 x 2,25 pouces, roues de 7.50-16.

Dimensions :

Empattement 109 pouces (2,77 m) ; longueur 175 pouces (4,44 m) ; hauteur 81 pouces (2,05 m) ; poids en ordre de marche avec moteur essence 3 294 livres (1 494 kg), avec moteur Diesel 3 489 livres (1 582 kg) ; poids total autorisé 5 905 livres (2 311 kg). Diamètre de braquage 45 pieds (13,07 m).

SÉRIE IIA

88 pouces (1962-1971)

Mêmes spécifications que le modèle 88 pouces Série II, excepté :

Moteur :

En 1967, le carburateur Solex du moteur 2 286 cm³ essence est remplacé par un Zénith. Le moteur Diesel 2 052 cm³ est remplacé par le 2 286 cm³, 4 cylindres, soupapes en tête, Diesel ; alésage 90,47 mm, course 88,9 mm. Rapport de compression 23 à 1 ; injection CAV. Vilebrequin à trois paliers. Puissance maximale 62 ch à 4 000 tr/min ; couple maximal 14,42 m/kg à 1 800 tr/min.

Transmission :

Rapports de boîte depuis 1967 : 3,60:1 ; 2,22:1 ; 1,50:1 ; 1,11:1 ; marche arrière 3,02:1. Réducteur : rapport vitesses réduites 2,35:1.

Poids :

Poids en ordre de marche avec moteur essence 2 953 livres (1 339 kg), avec moteur Diesel 3 097 livres (1 405 kg) ; poids total autorisé 4 453 livres (2 020 kg).

109 pouces (1962-1971)

Mêmes spécifications que le modèle 109 pouces Série II, excepté :

Moteur :

Le moteur Diesel 2 052 cm³ est remplacé par le 2 286 cm³ comme pour le modèle 88 IIA.

Depuis 1967, sur le moteur essence, le carburateur Solex a été remplacé par un Zénith ; de plus, depuis la même année, un moteur à essence 2 625 cm³ à soupapes d'échappement latérales 6 cylindres est disponible ; alésage 77,8 mm, course 92,1 mm. Rapport de compression 7,8 à 1 ; carburateur SU jusqu'en 1967, puis Zénith. Vilebrequin à sept paliers. Puissance maximale 83 ch à 4 500 tr/min ; couple maximum 17,92 m/kg à 1 500 tr/min.

Transmission :

Mêmes caractéristiques que le modèle 88 pouces IIA.

Freins :

Tambours avant de 11 x 3 pouces, uniquement pour le modèle 6 cylindres.

Poids :

Poids en ordre de marche pour le moteur essence 4 cylindres 3 301 livres (1 497 kg), avec moteur Diesel 3 445 livres (1 562 kg), avec moteur essence 6 cylindres 3 459 livres (1 568 kg).

109 pouces One-Ton (1968-1971)

Mêmes spécifications que le modèle 109 de base, excepté :

Moteur :

Disponible seulement avec moteur 6 cylindres.

Transmission :

Rapport de réduction vitesses réduites 3,27:1 ; vitesses normales 1,53:1.

Roues :

9.00-16.

Poids :

Poids en ordre de marche 3 886 livres (1 762 kg) ; charge utile 2 240 livres (1 016 kg) ; poids total autorisé 6 750 livres (3 061 kg).

109 pouces Forward Control (1963-1966)

Mêmes spécifications que le modèle 109 pouces IIA de base, excepté :

Moteur :

Disponible seulement avec moteur essence 2 286 cm³.

Direction, suspensions et freins :

Démultiplication majorée, freins assistés, tambours avant 11 x 3 pouces, roues 9.00-16.

Dimensions :

Voies avant et arrière 53,5 pouces (1,36 m) ; longueur 193 pouces (4,90 m) ; largeur 75,5 pouces (1,91 m) ; hauteur maximale 102 pouces (2,59 m). Poids en ordre de marche 4 200 livres (1 905 kg) ; charge utile 3 380 livres (1 533 kg) ; poids total autorisé 8 000 livres (3 628 kg).

SÉRIE IIB**110 pouces Forward Control (1967-1972)**

Mêmes spécifications que le modèle 109 pouces Forward Control Série IIA, excepté :

Moteur :

Disponible avec le 2 286 cm³ essence, le 2 625 cm³ essence et le 2 286 cm³ Diesel.

Transmission :

Identique au modèle 109 pouces One-Ton Série IIA.

Suspensions :

Barre antiroulis avant.

Dimensions :

Empattement 110 pouces (2,79 m) ; voies avant et arrière 57,5 pouces (1,46 m) ; poids en ordre de marche avec moteur Diesel 4 505 livres (2 043 kg).

SÉRIE III**88 pouces (1972-1984)**

Mêmes spécifications que le modèle 88 pouces Série IIA, excepté :

Moteur :

Depuis 1980, les moteurs essence et Diesel de 2 286 cm³ sont dotés de vilebrequin sur cinq paliers au lieu de trois.

Transmission :

Rapport de 1^a première 3,68:1 (puis 3,73:1), de la marche arrière 4,02:1 ; toutes les vitesses sont synchronisées. Depuis 1974, une surmultiplication ayant un rapport de 0,782:1 est disponible sur commande.

Freins :

Servofrein sur commande, de série sur le station-wagon.

Dimensions :

Longueur 142,6 pouces (3,62 m) ; largeur 66 pouces (1,67 m) ; hauteur maximale 77 pouces (1,95 m). Poids en ordre de marche avec moteur essence 2 953 livres (1 339 kg), avec moteur Diesel 3 097 livres (1 404 kg) ; poids total autorisé avec moteur essence 4 453 livres (2 019 kg), avec moteur Diesel 4 765 livres (2 161 kg).

109 pouces (1972-1985)

Mêmes spécifications que le modèle 109 pouces IIA, excepté :

Moteur :

En 1980, interruption de la production du 6 cylindres amené à 86 ch à 4 500 tr/min, couple maximum 18,48 m/kg à 1 500 tr/min.

Transmission :

Identique au modèle 88 pouces Série II.

Freins :

Servofrein sur commande, de série sur les modèles six-cylindres et station-wagon.

Dimensions :

Voies avant et arrière 52,5 pouces (1,33 m) ; hauteur maximale 79 pouces (2,00 m). Poids en ordre de marche avec moteur essence 4 cylindres 3 301 livres (1 497 kg), avec moteur essence 6 cylindres 3 459 livres (1 568 kg), avec moteur Diesel 3 445 livres (1 562 kg) ; poids total autorisé avec moteurs essence 5 905 livres (2 678 kg) ; avec moteur Diesel 6 217 livres (2 819 kg).

109 pouces One-Ton (1972-1980)

Mêmes spécifications que le modèle 109 pouces Série III, excepté :

Moteur :

Disponible exclusivement avec le moteur 6 cylindres essence.

Transmission :

Identique au modèle 109 pouces One-ton Série IIA.

Suspensions et freins :

Roues 9.00-16 ; servofrein de série.

Poids :

Poids en ordre de marche 3 886 livres (1 762 kg) ; poids total autorisé 6 750 livres (3 061 kg).

109 pouces V8 (1979-1985)

Mêmes spécifications que le modèle 109 pouces Série III, excepté :

Moteur :

Essence 8 cylindres en V, 3 528 cm³, soupapes en tête ; alésage 88,9 mm, course 71,1 mm. Rapport de compression 8,1 à 1 ; deux carburateurs Zénith-Stromberg. Vilebrequin à cinq paliers. Puissance maximale 91 ch à 3 500 tr/min ; couple maximum 23,24 m/kg à 2 000 tr/min.

Transmission :

Quatre roues motrices permanentes. Rapports de boîte : 4,069:1 ; 2,448:1 ; 1,505:1 ; 1:1 ; marche arrière 3,664:1. Rapports de réduction vitesses normales 1,336:1 ; vitesses réduites 3,321:1. Rapport au pont avant et arrière 3,54:1 ; différentiel central blocable manuel.

Freins :

Servofrein à dépression de série.

Poids :

Poids en ordre de marche 3 396 livres (1 540 kg) ; poids total autorisé 5 976 livres (2 710 kg).

MODELES MILITAIRES**88 pouces "1/2-Ton" (1968-1984)**

Mêmes spécifications que les modèles Série IIA et Série III de la même époque, excepté :

Moteur :

Produit avec moteur essence 2 286 cm³ ou moteur Diesel.

Dimensions :

Longueur 144 pouces (3,65 m) ; largeur 60 pouces (1,52 m) ; hauteur 77 pouces (1,95 m). Poids minimum à vide avec moteur essence 3 210 livres (1 456 kg), allégé pour transport aérien 2 660 livres (1 206 kg) ; poids chargé 4 450 livres (2 018 kg).

101 pouces "One-Ton" Forward Control (1975-1978)**Moteur :**

Essence 8 cylindres en V, 3 528 cm³, soupapes en tête, alésage 88,9 mm, course 71,1 mm. Rapport de compression 8,5 à 1, deux carburateurs Zénith-Stromberg. Vilebrequin à cinq paliers. Puissance maximale 135 ch à 4 750 tr/min ; couple maximum 28,7 m/kg à 3 000 tr/min.

Transmission :

Intégrale permanente. Embrayage monodisque à sec. Boîte à quatre rapports et marche arrière avec toutes les vitesses avant synchronisées, rapports : 4,05:1 ; 2,41:1 ; 1,61:1 ; 1:1 ; marche arrière 4,22:1. Rapports du réducteur : vitesses normales 1,174:1, vitesses réduites 3,321:1. Rapport au pont avant et arrière 5,57:1 ; différentiel central bloquant manuel.

Direction, suspensions et freins :

Direction à vis et écrous avec interposition de billes. Essieu avant rigide et arrière avec ressorts à lames semi-elliptiques et amortisseurs télescopiques à double effet sur toutes les roues. Freins à tambour avec servofrein hydrauliques. Roues 9.00-15.

Dimensions :

Empattement 101 pouces (2,56 m) ; voie avant 60 pouces (1,52 m), arrière 61 pouces (1,55 m) ; longueur 162,5 pouces (4,12 m) ; hauteur 88 pouces (2,23 m). Poids à vide 4 040 livres (1 832 kg) ; charge utile 2 204 livres (1 000 kg) ; poids en charge 8 048 livres (3 650 kg). Diamètre de braquage environ 37 pieds (11,2 m).