Land Rover

Land Rover
Leyland

Land Rover : 30 années d'expérience

88

Fabriqué à plus d'un million d'exemplaires, le Land Rover a prouvé qu'il était le véhicule le plus polyvalent du monde. Des pistes du désert africain aux chemins rocailleux des hauts plateaux du Népal, il évolue depuis 30 ans avec aisance sous toutes les latitudes.

Vendu dans 65 pays et présent dans le monde entier, le Land Rover ne connaît pas de frontières ; il est incontestablement le véhicule des situations difficiles. Bénéficiant de la longue expérience des ingénieurs du Groupe Leyland, le Land Rover est utilisé dans des domaines qui exigent avant tout de l'endurance, de la robustesse et de la fiabilité : entreprises de constructions, de travaux publics, agricoles ou forestiers, expéditions lointaines... De plus, le Land Rover se prête à de nombreuses modifications qui le transforment aussi bien en véhicule d'incendie qu'en camping-car, ou en pulvérisateur agricole si besoin est.

Véhicule tous-terrains par excellence, le Land Rover est à la fois un remarquable outil de travail et un merveilleux véhicule de loisirs ; dans tous les cas, il est capable de tracter de lourdes charges.

CARROSSERIE MÉTALLIQUE A FENÊTRES LATÉRALES FIXES

CARROSSERIE MÉTALLIQUE A FENÊTRES LATÉRALES COULISSANTES ET AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR DE LUXE

CARROSSERIE AVEC BÂCHE COMPLÈTE

PICK-UP AVEC CAISSE ARRIÈRE NUE

109

Land Rover : deux versions de base, des variantes infinies

Le Land Rover existe en deux dimensions de châssis : le "88" châssis court ; le "109" châssis long. Chaque version s'adapte à des usages différents. Trois éléments fondamentaux ont contribué à la réputation des Land Rover : châssis robustes et rigides, suspension à toute épreuve, quatre roues motrices.

De nombreuses versions de carrosseries, réalisées en alliage d'aluminium anodisé, sont adaptables aux deux types de châssis ; à ces combinaisons s'ajoute le choix entre deux moteurs : essence ou diésel.

Enfin, pour compléter ce choix déjà étendu, et pour répondre encore mieux aux exigences de tout utilisateur, il existe un grand nombre d'accessoires et d'équipements adaptables aux différents véhicules.

STATION WAGON
9 PLACES
5 PORTES, AMÉNAGEMENT
INTÉRIEUR DE LUXE

PICK-UP
AVEC
CAISSE ARRIÈRE NUE

CARROSSERIE MÉTALLIQUE
A FENÊTRES
LATÉRALES FIXES

CARROSSERIE
AVEC
BÂCHE COMPLÈTE

le Land Rover 88

Outre les qualités de base communes à tous les Land Rover, le "88", avec son empattement court, offre une maniabilité étonnante pour un véhicule tous-terrains.

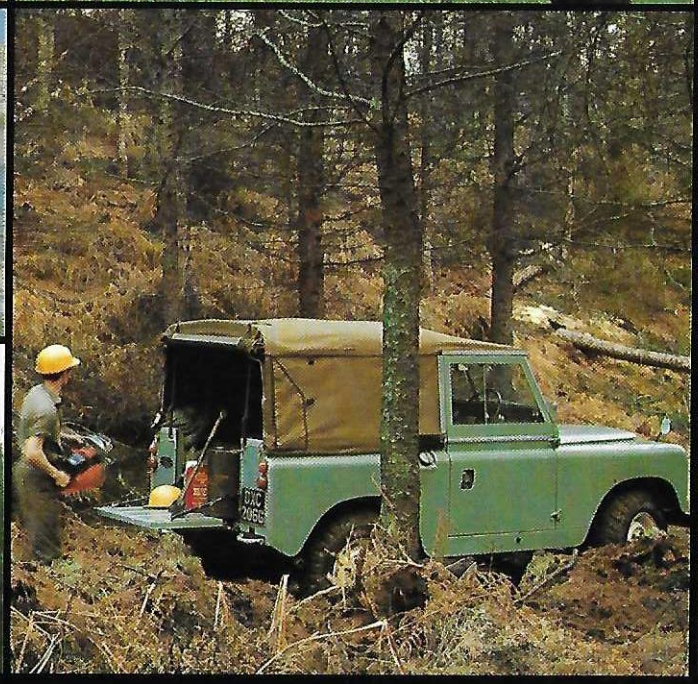
Le modèle de base est le Pick-Up à caisse arrière nue. Sa charge utile est de 800 kg*, et le poids tractable atteint 2000 kg.

Trois autres carrosseries sont proposées, répondant à des utilisations différentes : version avec bâche complète, carrosserie métallique à fenêtres latérales fixes, carrosserie métallique à fenêtres latérales coulissantes et aménagement intérieur plus luxueux.

Toutes sortes d'adaptations particulières peuvent être apportées sur le "88" livré en châssis cabine.

SUR TOUS CES VEHICULES,
LA T.V.A. PROFESSIONNELLE
EST
RECUPERABLE.

*version essence avec 3 passagers.



Land Rover : un outil de travail robuste

Le Land Rover est aussi un véritable outil de travail, rompu aux tâches les plus rudes. Le Land Rover est sans concurrence ; sa conception de base repose sur des principes simples mais longuement éprouvés.

Le châssis, hautement résistant, a été soumis à des tests de rigidité très rigoureux. Il est recouvert à l'extérieur et à l'intérieur d'une peinture spéciale appliquée par immersion.

La carrosserie se compose de sous-ensembles boulonnés entre eux et au châssis, donc facilement interchangeables. Pour plus de solidité, certaines pièces sont en acier fortement galvanisé, ce qui leur donne une protection efficace contre toutes formes de corrosion. La majeure partie de la carrosserie du Land Rover est en alliage d'aluminium anodisé.

Ce matériau offre comme avantages une résistance exceptionnelle à la corrosion, et un gain de poids assurant un centre de gravité très bas. Ce dernier facteur est déterminant pour un tous terrains tel que le Land Rover dont la stabilité est préservée sur des pentes ou dévers allant jusqu'à 45°.

le Land Rover 109

Grâce à son châssis plus long, le Land Rover 109 dispose d'une surface de chargement plus importante (2,67 m2). Sa charge utile est de 1500 kg (version 109 Pick-Up et bâchée) et le poids tractable peut atteindre 3000 kg en versions Pick-Up, bâchée et carrosserie métallique.*

Le modèle le plus luxueux est le Station-Wagon 5 portes 9 places. Son aménagement intérieur très soigné comprend également un pavillon entièrement capitonné, des garnissages de portières avec accoudoirs; un revêtement de sol résistant recouvre tout le plancher. La plupart de ces aménagements existent en option sur les autres modèles de la gamme.

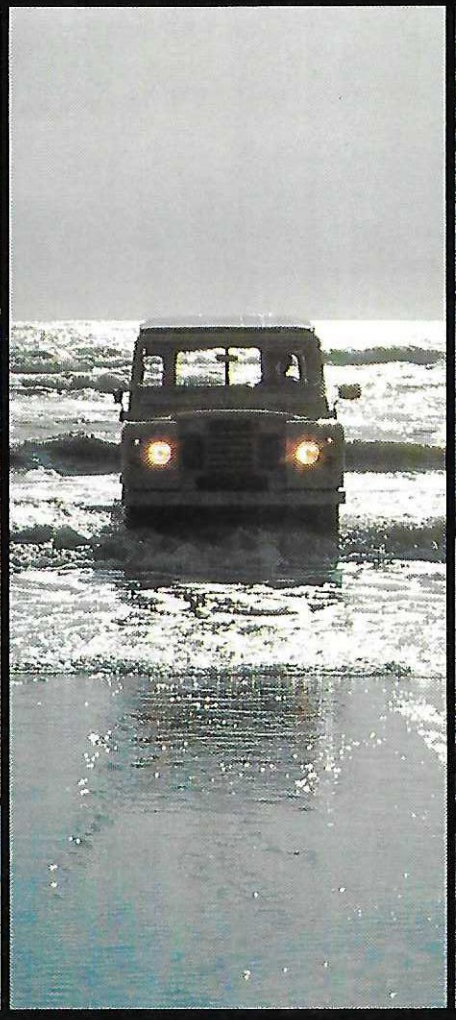
Il existe également une version 109 Châssis Cabine pouvant recevoir les équipements les plus divers.

LA T.V.A. PROFESSIONNELLE
EST RECUPERABLE
SUR TOUS LES MODELES 109,
SAUF SUR LE STATION-WAGON.

* avec suspension renforcée et pneus 8 plis.

4 rapports longs 4 rapports courts, 2 ou 4 roues motrices choisissez !

Le système de transmission du Land Rover se compose d'une boîte de vitesses principale accouplée à une boîte de transfert. Chacune possède son prop



levier de commande :
- levier noir pour la boîte principale,
- levier rouge pour la boîte de transfert.

La boîte principale comprend 4 rapports avant synchronisés et un rapport arrière. L'arbre de sortie de la boîte principale passe dans la boîte de transfert. L'utilisation de celle-ci permet d'opter soit pour les rapports longs, soit pour les rapports courts, ce qui fait au total 8 rapports avant et 2 rapports arrière.

Le mouvement de transmission est transmis aux ponts par deux arbres reliés à la boîte de transfert.
Ce système très complet permet d'obtenir les combinaisons suivantes :

- Lorsque la boîte de transfert est en rapports longs, les roues arrières seules sont motrices. Le mouvement peut être transmis simultanément aux roues avant par l'enclenchement d'un crabot commandé par un levier jaune.
- Lorsque la boîte de transfert est en rapports courts, les quatre roues sont toujours motrices.

rapports longs	2 roues AR motrices
rapports longs + crabot	4 roues motrices
rapports courts	4 roues motrices

une suspension à toute épreuve

De conception simple mais efficace, la suspension se compose d'une combinaison de quatre groupes de ressorts à lames semi-elliptiques et de quatre amortisseurs hydrauliques télescopiques. Pour éviter aux amortisseurs arrière d'atteindre leur extension maximale, leur débattement est limité par des brides de retenue fixées aux châssis.

un équipement soigné

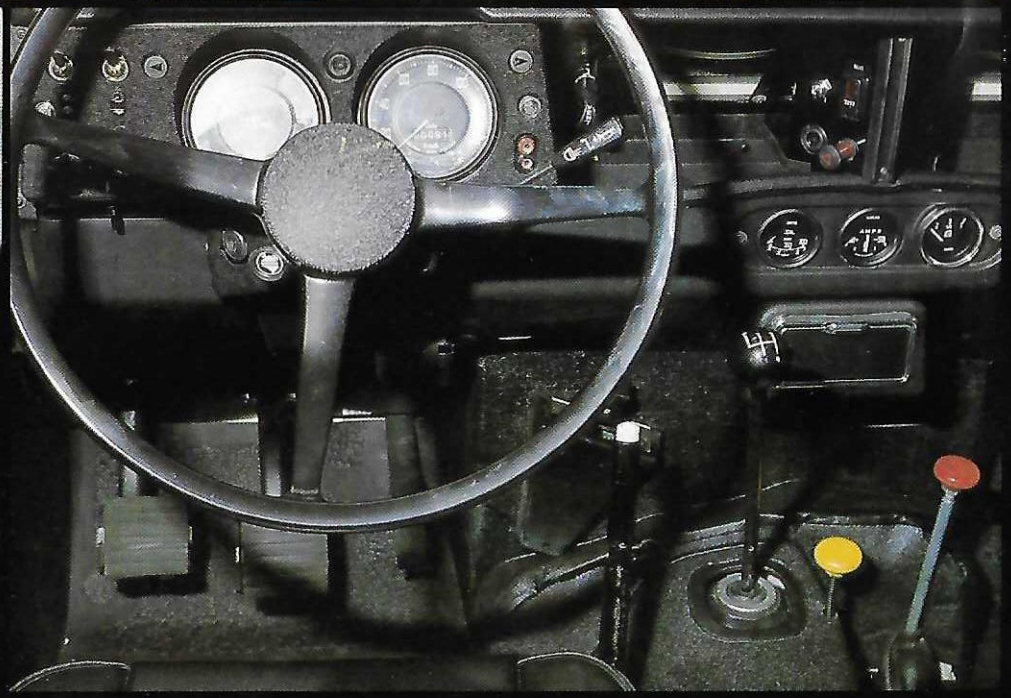
Si le Land Rover représente un incomparable outil de travail, il n'en reste pas moins un merveilleux véhicule de loisir. Son équipement et son confort répondent parfaitement à ses diverses utilisations : la forme et le rembourrage des sièges assurent de longs trajets sans fatigue. Une visibilité optimale vers l'avant et l'arrière est un facteur de sécurité supplémentaire pour le conducteur. La planche de bord capitonnée et très complète, regroupe tous les instruments et les témoins de contrôle : compteur de vitesse, jauge à essence, manomètre de pression d'huile, voltmètre, thermomètre d'eau... Un commodo à droite de la colonne de direction règle les commandes d'avertisseurs sonore et lumineux, d'indicateurs de changement de direction, et commutateur codes/phares.

Les places avant sont équipées de ceintures de sécurité.

deux châssis robustes

Les deux châssis Land Rover sont construits en forme d'échelles avec deux poutres en caisson de forte section rectangulaire verticale, reliées entre elles par des traverses.

Le châssis des Land Rover "88" comporte 6 traverses, celui des "109" en comprend 8. La traverse arrière est particulièrement robuste, car elle est conçue pour supporter les efforts de tractage. De plus, des emplacements spéciaux sont prévus pour divers ancrages : dispositifs d'attelage ou boîtier de prise de force arrière.



les prises de force

Trois types de prises de force sont adaptables sur tous les modèles Land Rover :

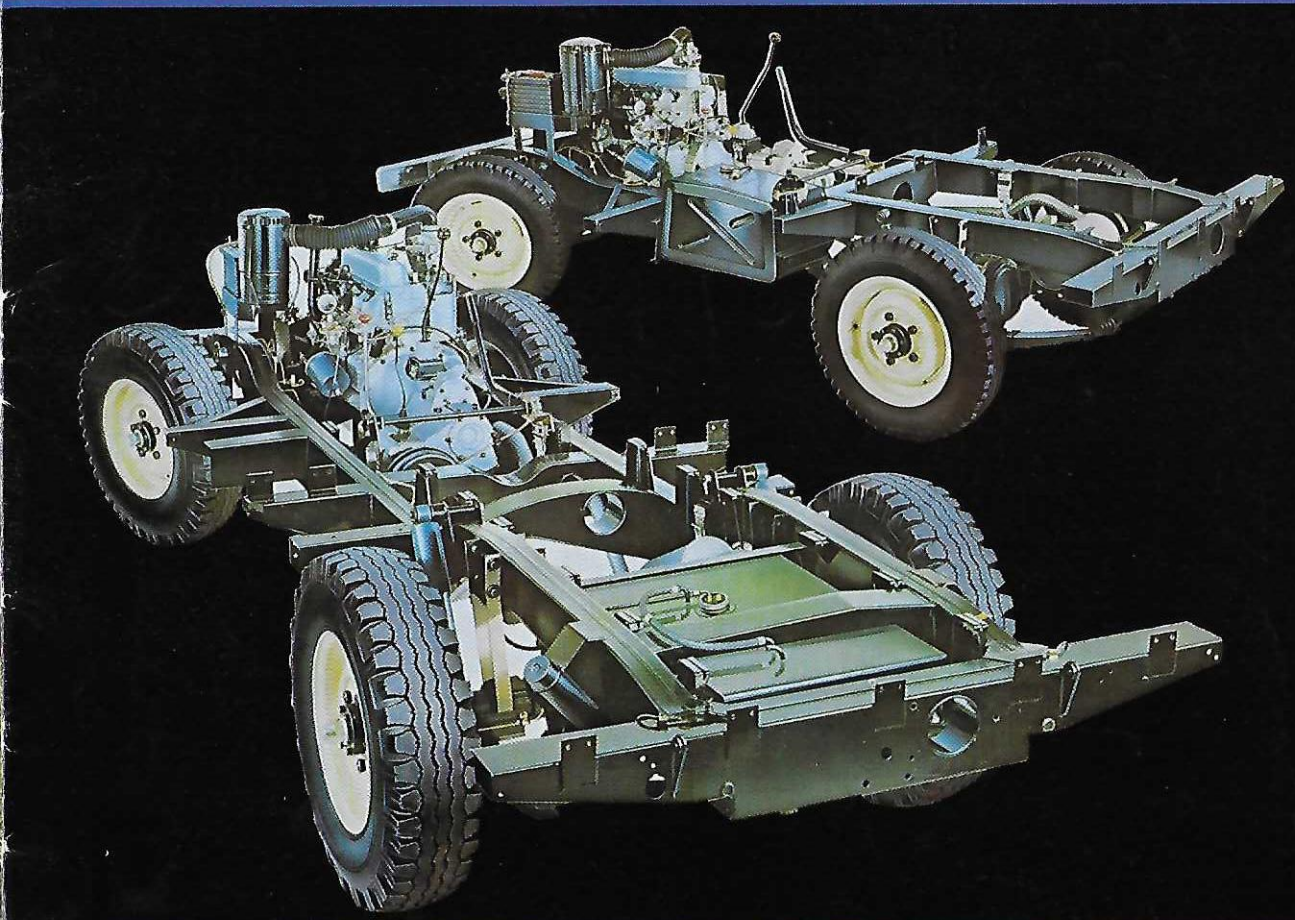
prise de force inférieure :
Montée sur la partie inférieure de la boîte de transfert, elle peut animer des ensembles mécaniques raccordés sur sa tulipe (lame faucheuse, par exemple) ou des ensembles hydrauliques grâce à son accouplement à une pompe (vérins ou bennes).

prise de force centrale :
Fixée sur la partie arrière de la boîte de vitesses, elle est destinée à actionner des ensembles tels que pompes hydrauliques, treuils, compresseur, génératrice, station mobile de graissage, etc...

prise de force arrière :
Fixée sur la traverse arrière du châssis, elle constitue le prolongement de la prise de force centrale. Elle permet l'entraînement de divers outils fixés sur le véhicule (pulvérisateurs agricoles par exemple) ou tractés (épandeur) ; elle peut servir enfin à animer des outils en poste fixe tels que des scies circulaires.

l'overdrive

Le Land Rover peut être équipé en option d'un Overdrive mécanique. Ce dispositif permet une surmultiplication de tous les rapports de boîte, et par conséquent, une diminution du régime-moteur à vitesse égale, avec les avantages que cela sous-entend : économie de carburant de l'ordre de 15% sur route, réduction de l'usure du moteur, et du niveau sonore, augmentation de la vitesse de pointe de 27%.



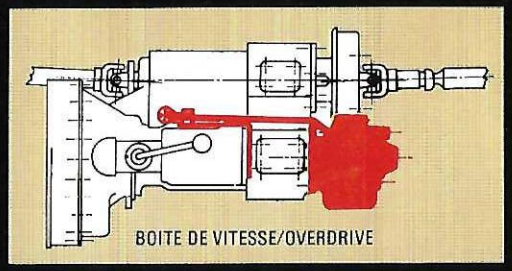
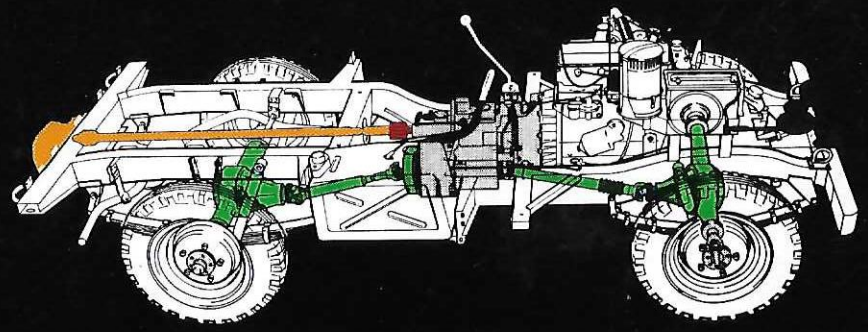
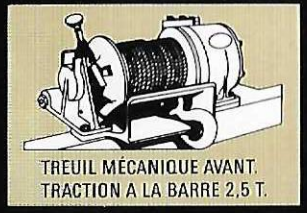


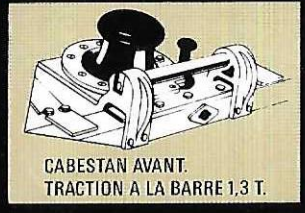
TABLEAU COMPARATIF DE VITESSES A 1.000 T/MN, EN 4e VITESSE (88 ET 109)

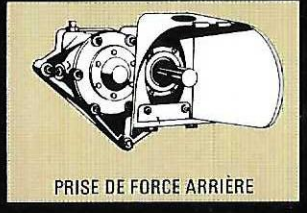
	SANS OVERDRIVE	AVEC OVERDRIVE
RAPPORT LONG	26,6 km/h	34 km/h
RAPPORT COURT	12,9 km/h	16,5 km/h

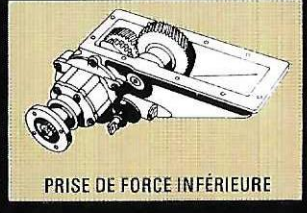


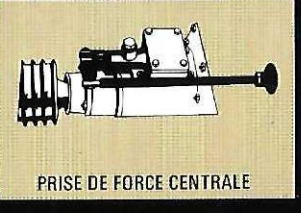

TREUIL MÉCANIQUE AVANT. TRACTION A LA BARRE 2,5 T.

POULIE ACCOUPLÉE A LA PRISE DE FORCE ARRIÈRE


CABESTAN AVANT. TRACTION A LA BARRE 1,3 T.


PRISE DE FORCE ARRIÈRE


PRISE DE FORCE INFÉRIEURE


PRISE DE FORCE CENTRALE

Land Rover : des moteurs adaptés à chaque usage

Deux types de moteurs peuvent équiper tous les modèles Land Rover ; ils répondent à des conditions d'utilisation extrêmes et aux multiples usages pour lesquels le Land Rover a été conçu, à savoir :

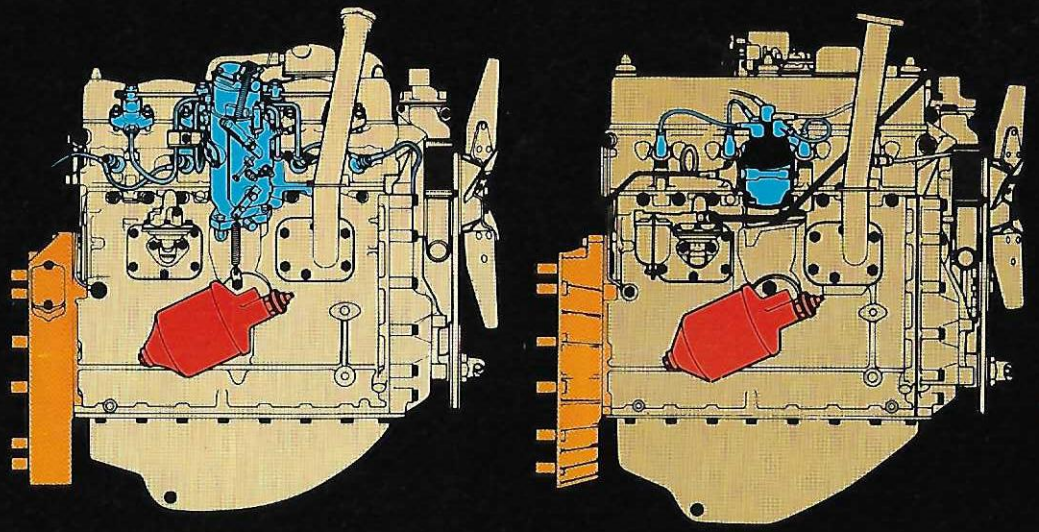
- soutenir une vitesse élevée sur route et posséder une grande puissance de traction à faible vitesse ;
- la possibilité donnée aux moteurs de tourner longtemps à régime constant, pour actionner certains outils ;
- démarrer et fournir leur pleine puissance à des températures allant de -30° à +52° centigrades.
- rester étanches et normalement lubrifiés, même sur des pentes ou dévers atteignant 45°.

moteur essence

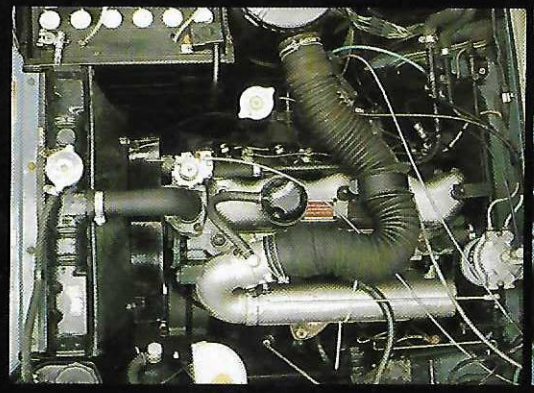
Combinant parfaitement une utilisation tous terrains à un usage routier, ce moteur développe 70,5 CV DIN et offre un couple de 17,5 mkg à 2500 tr/mn.

moteur diesel

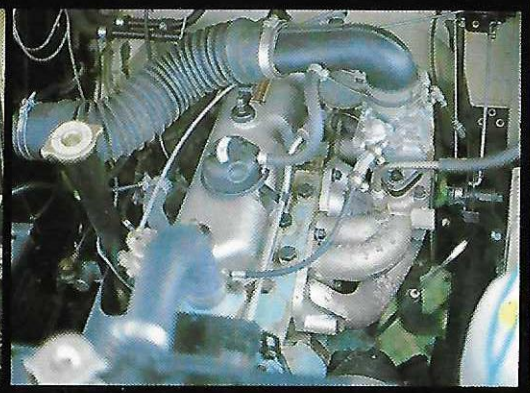
D'une puissance de 62 CV DIN à 4000 tr/mn et offrant un couple de 14,2 mkg à 1800 tr/mn, le moteur diésel est particulièrement bien adapté aux travaux industriels et agricoles.



moteur diesel

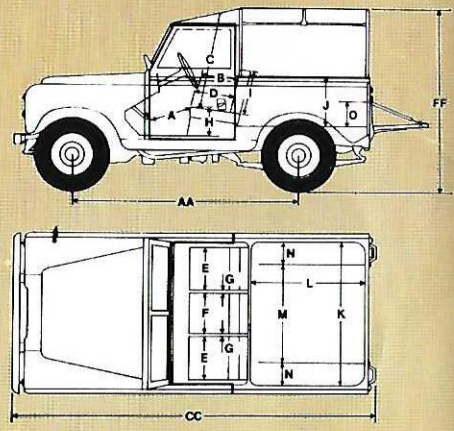


moteur essence



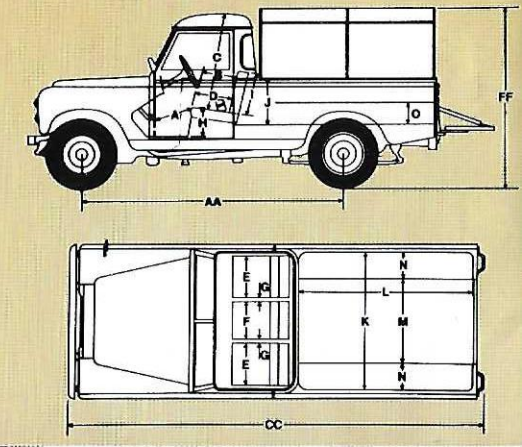
88 dimensions générales

		M
AA	Empattement	2,230
	Voie	1,310
CC	Longueur hors tout	3,620
	Largeur hors tout	1,680
	Hauteur du pare-brise	1,714
	Hauteur bâchée	1,915
	Garde au sol	0,209
A	Bord du siège/accélérateur	0,489
B	Bord du siège/volant	0,368
C	Siège/plafond	0,965
D	Profondeur du siège	0,400
E	Largeur du siège	0,457
F	Largeur du siège central avant	0,381
G	Distance entre sièges avant	0,025
H	Plancher/bord du siège	0,362
I	Hauteur dossier avant	0,451
J	Hauteur côtés caisse	0,508
K	Largeur intérieure caisse	1,448
L	Longueur intérieure caisse	1,206
M	Largeur entre passage des roues	0,921
N	Largeur des passages des roues	0,292
O	Hauteur passages des roues	0,216



109 dimensions générales

		M
AA	Empattement	2,768
	Voie	1,330
CC	Longueur hors tout	4,440
	Largeur hors tout (charnières y compris)	1,680
	Hauteur cabine hors tout	1,920
FF	Hauteur bâchée hors tout	1,980
	Garde au sol	0,200
A	Bord du siège/accélérateur	0,438
B	Bord du siège/volant	0,368
C	Hauteur nominale siège avant	0,991
D	Profondeur du siège	0,406
E	Largeur du siège	0,457
F	Largeur siège central avant	0,381
G	Distance entre sièges	0,025
H	Plancher/bord du siège	0,368
I	Hauteur dossier avant	0,431
J	Hauteur côtés caisse	0,495
K	Largeur intérieure caisse	1,444
L	Longueur intérieure caisse	1,850
M	Largeur entre passage des roues	0,921
N	Largeur des passages de roues	0,254
O	Hauteur des passages de roues	0,229

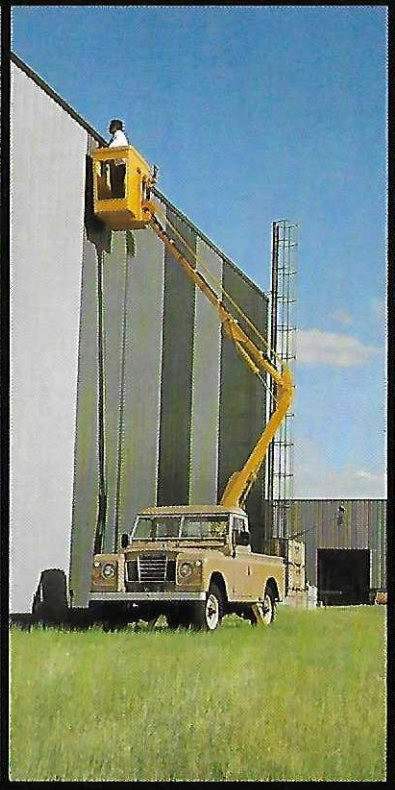


Land Rover : une gamme complète de véhicules et d'équipements

Quel que soit votre domaine d'activité et ses usages, vous trouverez dans la gamme Land Rover un modèle parfaitement adapté à vos exigences.

A la diversité des modèles s'ajoutent d'innombrables équipements spéciaux et options conçus spécialement pour Land Rover par des spécialistes agréés. Ces équipements permettent une véritable personnalisation de chaque véhicule: ambulance tous-terrains, minibus, lame de déneigement, débroussailleuse, dépanneuse, etc...

Allez voir votre concessionnaire Leyland Land Rover. C'est un vrai spécialiste qui vous conseillera et vous guidera dans le choix de votre Land Rover.



options

MOYEU ROUE LIBRE

TREUIL

FILTRE A AIR

ACCÉLÉRATEUR A MAIN
(de série sur diesel)

PHARE DE TRAVAIL

GALERIE DE TOIT

PORTE-JERRICAN

Fiche technique

MOTEURS

Version 2,2 l à essence
4 cylindres
Alésage : 90,49 mm
Course : 88,90 mm
Cylindrée : 2286 cm3
Taux de compression : 8 : 1
Puissance maxi : 70,5 CV DIN à 4250 t/mn
Couple maxi : 17,5 Mkg DIN à 2500 t/mn
Puissance fiscale : 13 CV
Allumage par bobine et allumeur.
Batterie 57 Ah 12 V
Alternateur 16 ACR, 34 Ah
Démarreur : Fonctionnant par commutateur avec clé et solénoïde
Carburateur Zénith IV inversé
Consommations (normes UTAC)
- Modèle 109 Station Wagon :
16,8 l aux 100 km à 90 km/h
17,7 l sur parcours urbain
- Modèle 88 Station Wagon.
16,1 l aux 100 km à 90 km/h
17,1 l sur parcours urbain.

Version 2,2 l Diesel
4 cylindres
Alésage : 90,49 mm
Course : 88,90 mm
Cylindrée : 2286 cm3
Taux de compression : 23 : 1
Puissance maxi : 62 CV DIN à 4000 t/mn
Couple maxi : 14,2 Mkg DIN à 1800 t/mn
Puissance fiscale : 9 CV
Démarreur fonctionnant par commutateur avec clé et solénoïde.
Batterie 95 Ah 12 V
Alternateur 16 ACR 34 Ah
Clé de contact actionnant à la fois bougies de préchauffage et démarreur.
Pompe à injection CAV, DPA à régulateur mécanique.
Injecteurs CAV Printaux
Consommations (Normes UTAC) sur modèle 109 Station Wagon :
15,2 l aux 100 km à 90 km/h
14,9 l sur parcours urbain.

Lubrification
Sous pression par pompe à engrenages immergés

Refroidissement
Sous pression par pompe, ventilateur et thermostat

POIDS ET CHARGES

Modèles 88
(essence et diesel camionnette)

Poids total en ordre de marche	1425 kg
Poids total autorisé en charge	2160 kg
Poids total roulant autorisé	4160 kg
Poids tractable :	
avec remorque freinée	2000 kg
remorque sans freins	500 kg
Charge utile	735 kg

Le poids du véhicule en ordre de marche correspond à la version la plus lourde (fourgon tôlé). La charge utile peut être augmentée s'il s'agit d'un véhicule non carrossé.

Modèles 109
(essence et diesel camionnette)

Poids à vide baché :	1500 kg
Poids à vide fourgon :	1775 kg
Poids total autorisé en charge bâché et fourgon avec suspension renforcée et pneus 8 plis	3000 kg
Poids total roulant autorisé	6000 kg
Poids tractable :	
avec remorque freinée	3000 kg
remorque sans freins	500 kg
Charge utile bâché :	1500 kg
Charge utile tôlé :	1225 kg

Modèle 109 Station Wagon (essence)

Poids à vide	1735 kg
Poids total autorisé en charge	2680 kg
Poids total roulant autorisé	4680 kg

Modèle 109 Station Wagon (diesel)

Poids à vide	1780 kg
Poids total autorisé en charge	2760 kg
Poids total roulant autorisé	4760 kg

Modèle 109 Station Wagon (essence et diesel)

Poids tractable avec remorque freinée	2000 kg
Poids tractable avec remorque non freinée	500 kg

TRANSMISSION

Embrayage
A diaphragme assisté par une commande hydraulique - Diamètre 241 mm

Vitesses	Démultiplication de la boite de vitesse	Couple Conique	Transfert Normal	Transfert Réduit
1re	3,68 : 1	4,70 : 1	19,88 : 1	40,70 : 1
2e	2,22 : 1	4,70 : 1	12,00 : 1	24,60 : 1
3e	1,50 : 1	4,70 : 1	8,10 : 1	16,50 : 1
4e	1, : 1	4,70 : 1	5,40 : 1	11,10 : 1
M. AR	4,02 : 1	4,70 : 1	21,72 : 1	44,40 : 1

Boîte de vitesses principale
4 vitesses synchronisées + 1 marche AR
Engrenages hélicoïdaux simples

Boîte de transfert
Boîte de démultiplication à deux rapports à la sortie de la boîte principale
Commande sur 2 ou 4 roues à la sortie de la boîte de transfert

Arbres de transmission
Découverts à l'avant et à l'arrière

Ponts
Engrenages hélicoïdaux avec arbres flottants. Rapport 4,7 : 1

CHASSIS

Longerons et traverses en caisson peints par immersion.
Pare-chocs renforcés en acier galvanisé.

Suspension
Ressorts semi-elliptiques av. et ar.
Amortisseurs télescopiques hydrauliques à double action.

Direction
A recirculation de billes
Diamètre du volant : 425 mm
Nombre de tours de volant de butée à butée : 3,5

Freins
A tambours, à commande hydraulique avec double circuit assisté d'un servo.
Témoin de défaillance au tableau de bord.
Frein à main mécanique à tambour à la sortie de la boîte de transfert.

Roues et pneus
Jantes à disque ajourées
Dimensions : 5,5 F × 16
Pneus : mixtes 7,50 × 16
Pneus spéciaux pour utilisations spécifiques en option.

INSTRUMENTATION ET COMMANDES

Compteur de vitesse avec totaliseur kilométrique incorporé
Manomètre de pression d'huile
Indicateur de température d'eau
Témoins de feux de route, starter, charge, défaillance de circuit de freinage
Tableau de bord éclairé
Commodo actionnant les avertisseurs sonore et lumineux, les clignotants, feux de route/feux de croisement
Lave-glace électrique, feux de détresse.

Sur version Diesel
Démarrage à clé commandant les bougies de préchauffage
Commande d'arrêt du moteur
Accélérateur à main

CARROSSERIE

Tous les éléments de carrosserie sont en alliage d'aluminium anodisé ou en acier fortement galvanisé. Ils sont boulonnés et de ce fait aisément interchangeables.
Il existe une gamme très étendue d'équipements en option pour tous les modèles LAND ROVER.

Tous les modèles LAND ROVER bénéficient de la garantie BRITISH LEYLAND FRANCE d'un an pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage.

Pour tous renseignements complémentaires, veuillez vous adresser à votre concessionnaire LEYLAND LAND ROVER.

Les informations et illustrations de cette brochure sont données à titre indicatif et ne constituent pas une offre d'achat. BRITISH LEYLAND décline toute responsabilité quant à d'éventuelles inexactitudes, et se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.

BRITISH LEYLAND FRANCE S.A.
Rue Ambroise-Croizat Z.I.
95101 ARGENTEUIL - Tél. 982.09.22

Cachet de votre Concessionnaire

Land Rover Leyland