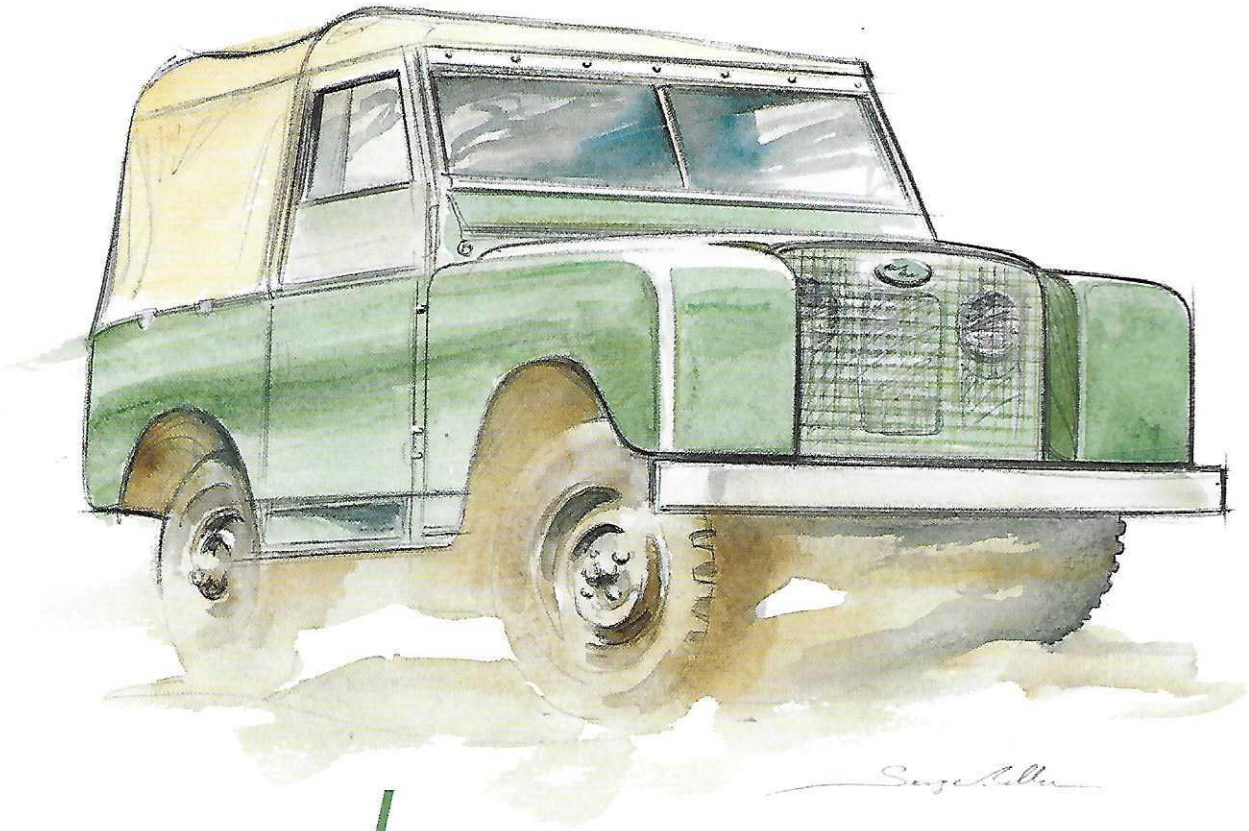
AUTOMOBILES®
CLASSIQUES

LA PLANÈTE LAND ROVER
50 ANS DE LÉGENDE

1948 - 1998
50ème Anniversaire



L'ORIGINE D'UNE LÉGENDE

BY APPOINTMENT
TO HM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF ROVER CARS,
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD. BIRMINGHAM

BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD. BIRMINGHAM

BY APPOINTMENT
TO HM QUEEN ELIZABETH THE QUEEN MOTHER
MANUFACTURERS OF LAND ROVERS
ROVER GROUP LTD. BIRMINGHAM

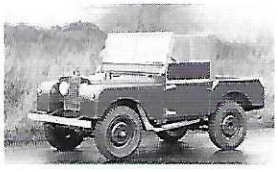
BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
ROVER GROUP LTD. BIRMINGHAM

ÉDITORIAL
50 ans de légende

Un modèle ne fête pas ses cinquante ans par hasard. Né en 1948, le Land Rover, rebaptisé «Defender» en 1990, est toujours produit et connaît un succès qui ne se dément pas. Il n'a pas pris une ride. Tout juste quelques exercices de musculation pour entretenir la forme et le revoilà plus fringant que jamais dans sa version «50th» du 50e anniversaire, équipé d'un tout nouveau moteur 5 cylindres turbo-Diesel à injection directe de la dernière génération. Le quinquagénaire montre le bien-fondé de sa conception avec allégresse, franchissant sans rechigner les décennies.

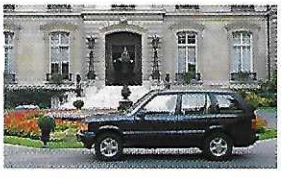
Mais au-delà du modèle, Land Rover, c'est aussi un état d'esprit. Une façon d'être, une vision du monde automobile qui n'est pas figée et qui a généré une marque et aujourd'hui une véritable gamme, couvrant toutes les aspirations de l'homme moderne, quel que soit son âge ou son mode de vie. Ainsi au Land Rover est venu se joindre en 1970 un autre mythe, le Range Rover, puis, plus près de nous, le Discovery, en 1989 – et son remplaçant présenté à l'occasion du Mondial de l'Automobile de Paris en 1998 – et enfin, tout récemment, le petit dernier de la famille, le Freelander.

AU SOMMAIRE



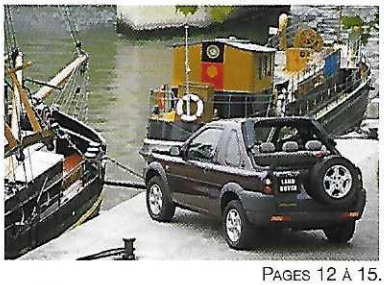
Pages 4 et 5.
Chronologie d'une saga.

Pages 6 et 7.
Le Land Rover Defender, ou comment l'outil devint mythe.



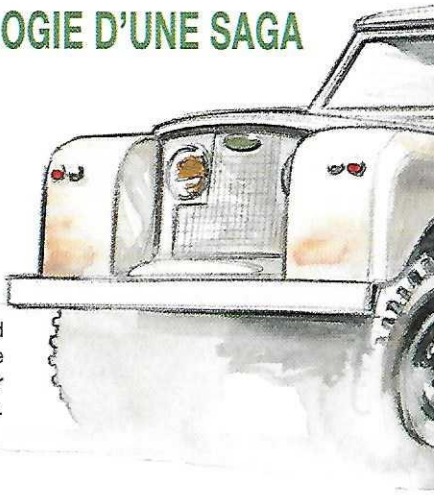
Pages 10 et 11.
Le Range Rover invente la limousine 4x4.

Pages 8 et 9.
Le Discovery, l'aventure en famille.



Pages 12 à 15.
Le Freelander, loisirs et évasion sans limites.

CHRONOLOGIE D'UNE SAGA



Un grand classique, le **Land Rover** Station Wagon.

Le **Land Rover,** dès son origine, un style indémodable.

Le premier **Land Rover châssis long** présenté en 1955.

Le **Land Rover série IIA** lancé en 1958 avec moteur essence ou diesel.

1948. Présentation du premier Land Rover au Salon d'Amsterdam avec moteur 1,6 litre essence.
1949. Premier Station Wagon.
1950. Un système mixte, deux ou quatre roues motrices en rapports courts et quatre roues motrices permanentes en rapports longs remplace le quatre roues motrices permanentes.
1952. Introduction du moteur 2 litres essence.
1955. Premier Land Rover à empattement long.
1958. Lancement du Land Rover Series II avec moteur 2,3 litres essence.
Le Land Rover reçoit son premier moteur diesel.
1966. Premier moteur 6 cylindres de 2,6 litres.
Le 500000e Land Rover sort de chaîne.
1970. Lancement du Range Rover équipé d'un V8 3,5 litres de cylindrée.
1971. Lancement des Land Rover 88 et 109 Séries III.
1976. Le 1000000e Land Rover sort de chaîne.
1981. Lancement du Range Rover 4 portes.
1983. Boîte automatique à 5 rapports (4 avant, 1 arrière) en série sur le Range Rover.
1986. Adoption du moteur diesel VM sur le Range Rover.
1989. Lancement du Discovery.
Le Range Rover passe à 3,9 litres de cylindrée.

Le **Range Rover** une nouvelle race d'automobile.

1990. Introduction de la version 5 portes du Discovery.
Le Discovery est doté du V8 3,5 litres ou du 2,5 litres Tdi à injection directe.
Le Land Rover prend le nom de Defender et reçoit également le nouveau turbo-Diesel 2,5 litres à injection directe.

1992. La gamme Range Rover s'enrichit d'une version à empattement long avec suspensions pneumatiques à contrôle électronique, la cylindrée de son moteur V8 est portée à 4,2 litres.

1993. 1500000 Land Rover produits depuis 1948.

1994. Lancement du tout nouveau Range Rover avec moteurs essence V8 de 4 litres et 4,6 litres de cylindrée et turbo-Diesel 2,5 litres BMW.

1998. Land Rover fête ses 50 ans.
Lancement en France du Freelander en versions 5 portes, 3 portes puis 3 portes découvrable.
Présentation mondiale du nouveau Discovery et de la version «50th» du Defender équipée du nouveau 5 cylindres turbo-Diesel à injection directe au Mondial de l'Automobile à Paris.

Le premier **Range Rover** équipé d'un V8 3,5 litres en 1970.

Le **Discovery** introduit en 1989, renouvelait l'esprit Land Rover.

Le **Freelander 3 portes découvrable** dernier-né de la famille Land Rover.

Le Land Rover Defender ou comment l'outil devint mythe

Désireux de produire un véhicule léger pendant la période d'après guerre, les frères Wilks, alors dirigeants de la société Rover, contraints par la pénurie d'acier, conçurent un véhicule entièrement en aluminium. Ce parti pris de robustesse, le choix de matériaux inattendus – notamment l'aluminium –, sa personnalité sans concessions, allaient être autant d'atouts contribuant à en faire un engin de légende, un mythe fondé sur la pérennité de ses qualités et sa personnalité hors mode. Adopté par tous les professionnels habitués à travailler dans les conditions les plus rudes, le «Land» se forgea rapidement une notoriété de baroudeur indestructible et fidèle en toute circonstance. Sa rusticité devenait la meilleure garantie de son endurance et de sa fiabilité. Son authenticité en fait aujourd'hui un monument de stabilité dans un monde où les modes et les passades tiennent trop souvent lieu de personnalité.

Aujourd'hui, la gamme Defender se décline en une multitude de versions, qui en font l'un des véhicules les plus polyvalents du marché. Trois empattements (90, 110 et 130) et cinq types de carrosseries (bâché, Hard-Top*, Pick-up, Pick-up double cabine et Station Wagon) sont disponibles pour satisfaire les exigences les plus variées. Grâce à sa transmission à 4 roues motrices en permanence, il peut traverser et franchir quasiment tous les obstacles.

Ses capacités de traction et de chargement en font le véhicule idéal pour de nombreux professionnels.

Pour fêter dignement son 50e anniversaire, le Defender se voit doté d'un tout nouveau moteur turbo-Diesel 5 cylindres à injection directe de 122 ch CE** au couple extraordinaire de 300 Nm à 1950 tr/mn et, en option, d'équipements d'assistance à la conduite de haute technologie tels que l'ABS (système antiblocage de roues) et l'ETC (antipatinage électronique). Ainsi équipé, le Defender repousse encore ses propres limites et vous permet désormais d'affronter en toute confiance les conditions les plus hostiles. Pour parfaire ce nouveau tableau, Land Rover lance une série limitée appelée «50th» en commémoration de ce 50e anniversaire comprenant, en plus des améliorations précitées, deux peintures identiques aux premières versions de 1948 (vert Atlantic et sable) et un pare-buffle avec phares longue-portée. Le nouveau Defender est plus que jamais le résultat de la rencontre du mythe et de la technologie.

** Toit arrière rigide*

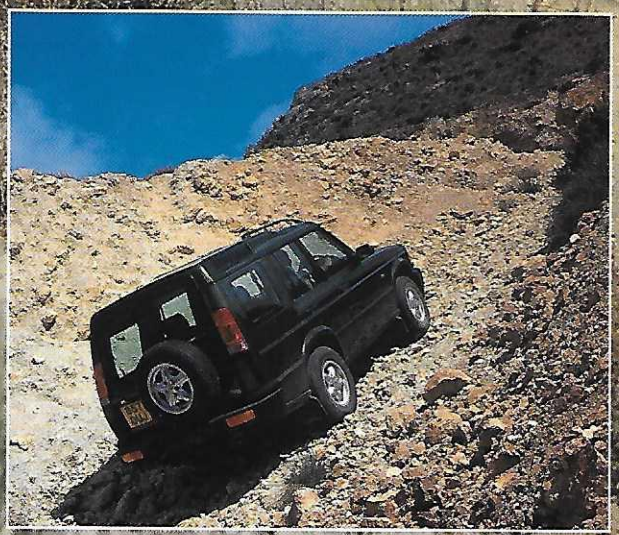
*** Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les consommations des différents modèles. Circulation sur voies autorisées seulement.*

DOMINIQUE FONTENAT

DEFENDER
LAND ROVER

LAND ROVER

Le Discovery, l'aventure en famille



Personnalité et caractère ont fait le succès du Land Rover. L'évolution des besoins et l'émergence d'une clientèle familiale nouvelle firent apparaître la nécessité d'un véhicule 4x4 plus polyvalent.

Ce constat aboutit au lancement du Discovery en 1989. Sans renier sa famille ni ses origines, il répond parfaitement à cette nouvelle attente. À la fois fonctionnel, pratique, robuste, à l'aise sur tous les chemins, il sait se montrer discret en ville et parfaitement adapté aux longs trajets sur route. Loisirs, travail, détente, obligations, le Discovery fait face à toutes les situations avec tact et discrétion et se plie à toutes les exigences de la vie familiale moderne. Spacieux et confortable, pratique et plein d'astuces avec ses multiples espaces de rangement, il conserve les gènes essentiels de ses deux aînés, le Defender et le Range Rover.

Fort de son succès, le Discovery se devait de rester à la pointe de la technologie pour satisfaire aux exigences croissantes de la clientèle.

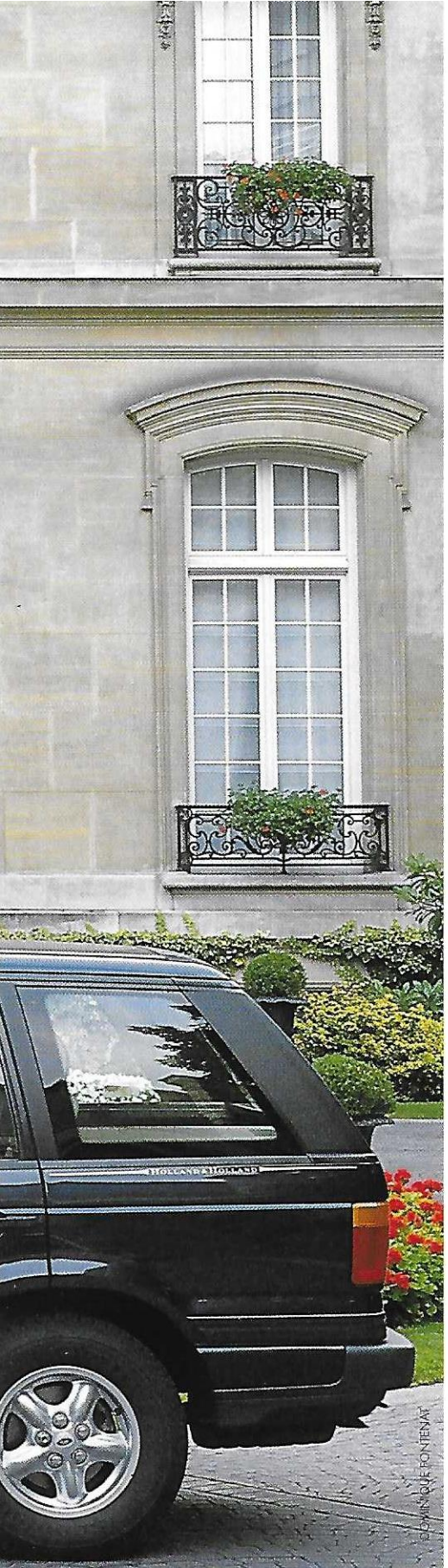
Le Discovery sera donc remplacé en 1999 par un tout nouveau Discovery. Tâche ardue que de remplacer un si grand succès ! Les ingénieurs de Land Rover y sont parvenus : sous l'évolution, la révolution !

Le nouveau Discovery conserve effectivement les traits marquants de carrosserie qui ont garanti son succès, mais bénéficie des dernières innovations technologiques.

Ainsi, bien qu'ayant conservé sa silhouette caractéristique, le nouveau Discovery s'est agrandi pour accueillir 7 passagers face à la route et s'est doté d'une technologie inédite : nouveau moteur 5 cylindres turbo-Diesel à injection directe de 2,5 litres de cylindrée et 138 ch CE* et moteur V8 essence de 4 litres de cylindrée et 184 ch CE*, ACE** ou système de contrôle actif du roulis qui lui permet de virer pratiquement à plat et SLS** ou suspensions à correcteur d'assiette. L'ABS, couplé à l'EBD (répartiteur électronique de pression du freinage), l'ETC (système antipatinage avant et arrière) et l'HDC (système de contrôle d'adhérence en descente) viennent compléter ces équipements et garantir les plus hauts niveaux de confort et de sécurité tant sur route qu'en tout-terrain.

** Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les consommations des différents modèles.*

*** Disponible en option sur version Td5 et 4 l. V8, de série sur version ES. Circulation sur voies autorisées seulement.*



Le Range Rover invente la limousine 4x4

Il fallait oser. Land Rover n'a pas hésité. Regrouper dans un même véhicule des notions telles que le luxe et la robustesse, le confort et la solidité, l'élégance et la longévité, le raffinement et la puissance. La tâche était d'autant plus difficile qu'il n'existait pas de véhicule comparable. Ainsi, en 1970, le Range Rover bouscule toutes les idées reçues, tous les *a priori* et les habitudes. Il est désormais possible de monter dans un véhicule tout-terrain en costume trois-pièces, d'emprunter les chemins de terre avec une voiture de luxe, de prendre l'autoroute avec son 4x4, de haler son bateau avec une voiture de prestige. C'est le miracle Range Rover. Le Range Rover, c'est plus que la polyvalence, c'est un univers automobile à lui tout seul, un mode de vie, un esprit. Les inconditionnels sont aujourd'hui légion. Copié et imité, le Range Rover est pourtant toujours aussi unique. Un style, une personnalité, une avance qui en font une référence indétrônable.

Le Range Rover est équipé de différentes motorisations : deux luxueux V8 de 4 litres et 4,6 litres de cylindrée de respectivement 190 et 225 ch CE* et un moteur turbo-Diesel BMW de 2,5 litres de cylindrée de 136 ch CE*. Toujours à l'aise, le Range Rover se tire de l'ornière la plus profonde sans difficulté avant de se rendre avec élégance dans les quartiers chics pour une soirée de gala. Tout le monde ne peut pas en faire autant. La nouvelle gamme Range Rover, présentée au Mondial de l'Automobile de Paris, dispose de tout nouveaux équipements dès le premier niveau de finition : un antipatinage électronique sur les quatre roues pour une meilleure motricité sur sols enneigés ou mouillés, des airbags** latéraux dans les sièges avant et des pré-tensionneurs de ceintures de sécurité ainsi qu'un réglage électrique de la hauteur des sièges.

Le Range Rover Holland & Holland consacre l'alliance du Range Rover avec le très illustre armurier britannique Holland & Holland, fournisseur officiel du duc d'Edimbourg et du prince de Galles. Disponible en motorisations 6 cylindres turbo-Diesel 2,5 litres 136 ch CE* ou V8 essence 4 litres 180 ch CE* associés à la boîte automatique, le Range Rover Holland & Holland dispose d'un équipement résolument haut de gamme : assise des sièges en cuir, sièges avant chauffants, climatisation automatique, autoradio-cassette et chargeur CD Harmon-Kardon avec 10 haut-parleurs et commandes au volant, et si vous le souhaitez une ligne de deux bagages Holland & Holland.

La nouvelle série limitée Range Rover Hastings optimise encore la qualité de prestation du Range Rover. Ainsi, pour un prix proche de la version d'entrée de gamme, le Range Rover Hastings, disponible en versions essence V8 4 litres et Diesel 2,5 litres, dispose en plus d'une boîte automatique et d'un lecteur CD avec chargeur 10 disques.

** Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les consommations des différents modèles. Circulation sur voies autorisées seulement.*
Véhicule présenté : Range Rover Holland & Holland, jantes alliage d'un dessin différent.
*** Coussins gonflables de sécurité.*

Le Freelander, loisirs et évasion sans limites

Après avoir inventé le Land Rover et le Range Rover, on a des devoirs. On ne peut se reposer sur ses lauriers. On explore les nouvelles données, on met en pratique son savoir-faire sur de nouveaux sentiers, on cherche de nouvelles solutions, on essaie d'autres voies. En un mot, on se renouvelle. Le dernier-né de la saga Land Rover s'appelle Freelander et pose lui aussi de nouveaux jalons dans le monde du loisir et du tout-terrain. Avec sa bouille de « bébé-Range », le Freelander séduit celles et ceux pour lesquels esthétique, confort et praticabilité sont aussi essentiels que capacités 4x4.

Outre ses nombreux équipements de série, le Freelander est rempli d'astuces, depuis la vitre électrique descendant dans la porte du coffre pour faciliter le chargement, jusqu'au porte-bouteille, en passant par le coffre de sûreté fermant à clé dans le compartiment à bagages, etc.

Faisant appel aux technologies les plus novatrices, il est le fruit de l'expérience légendaire de Land Rover en matière de tout-terrain. Équipé du freinage ABS*, d'un système d'antipatinage avant et arrière (ETC)* et de contrôle d'adhérence en descente (HDC)*, il offre l'aventure en toute sécurité.

Ludique et convivial, performant et confortable, pratique et fonctionnel, il répond aux nouvelles aspirations d'une clientèle avide d'émancipation et est à l'aise aussi bien en ville que sur les chemins de campagne ou en terrain accidenté. Il met à la portée d'une nouvelle clientèle l'esprit Land Rover sur un registre moderne et futuriste, profitant des acquis de cinquante années d'innovation.

** Sur versions XEi et XEdi.*
Circulation sur voies autorisées seulement.

DOMINIQUE FONTENAT

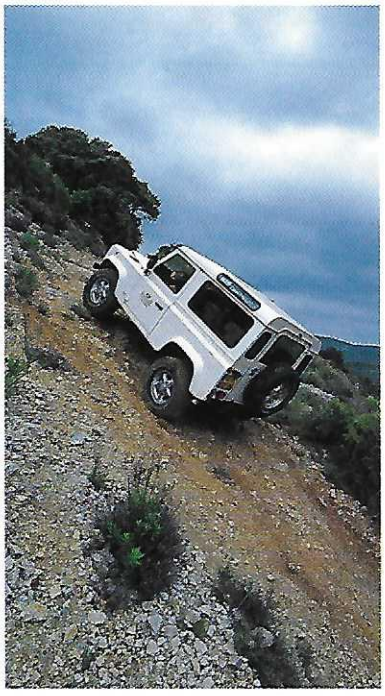
LAND
ROVER
FREELANDER

Un Freelander pour tous

LAND ROVER

Disponible en 3 portes, 3 portes découvrable et 5 portes, le Freelander laisse à chacun la liberté de s'exprimer comme il l'entend. En versions 3 portes et 3 portes découvrable, il met en avant un style avant-gardiste très personnel, alors que le 5 portes offre une allure typée, mais plus classique. Qui plus est, outre la version essence 1,8 litres 16 soupapes (120 ch CE*), le Freelander est d'emblée proposé avec une motorisation turbo-Diesel (97 ch CE*) à injection directe qu'il est le seul à offrir dans sa catégorie.
Le Land Rover du XXIe siècle possède tous les atouts du succès.

** Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire sur les consommations des différents modèles. Circulation sur voies autorisées seulement.*



LAND ROVER EXPERIENCE

Land Rover n'est pas seulement une marque automobile. C'est un style de vie. Une vie qui a ses règles et ses codes. Une planète à part entière déjà peuplée de millions d'inconditionnels qui veulent partager leur expérience et leur art de vivre. C'est pourquoi Land Rover a créé Land Rover Expérience. Sur des sites spécialement aménagés, des professionnels du tout-terrain vous initient aux finesses de la conduite hors-piste et vous font partager leur savoir-faire et leur expérience professionnelle. Lancé en 1997, Land Rover Expérience a déjà formé plusieurs milliers de stagiaires, encadrés par dix-huit moniteurs et monitrices, sur une flotte de quinze véhicules représentant l'ensemble de la gamme Land Rover.

Pour davantage d'informations, nous vous remercions de bien vouloir contacter Land Rover Expérience au 01 40 25 04 40. Tous les jours (sauf samedi et dimanche) de 9 h 00 à 16 h00.

SITE INTERNET

Retrouvez Land Rover, son histoire, sa gamme et son réseau de concessionnaires sur le site internet land-rover.tm.fr
© Rover France - Réalisation Media Graffic
Pour connaître votre concessionnaire ou obtenir une documentation, 3615 Land Rover (1,29F/min)

Rover France S.A.
rue Ambroise Croizat, BP 32
95102 Argenteuil Cedex.
Relations Clientèle : 01 34 11 40 60

Land Rover conseille Castrol

LAND ROVER SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES DE SES PRODUITS (COULEURS, GARNISSAGES, ÉQUIPEMENTS, OPTIONS, SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES) ET D'EN INTERROMPRE LA FABRICATION. LES MODÈLES COMMERCIALISÉS EN FRANCE POURRONT ÊTRE PROPOSÉS AVEC D'AUTRES ACCESSOIRES OU OPTIONS QUE CEUX PRÉSENTÉS SUR LES PHOTOS.

PUBLIREPORTAGE EXCELSIOR/AUTOMOBILES CLASSIQUES – ÉDITION OCTOBRE 1998. ROVER FRANCE S.A. À DIRECTOIRE ET CONSEIL DE SURVEILLANCE AU CAPITAL DE 34 500 000 F. RCS PONTOISE B 775 743 354